

MITAS - ORION CUP 2008



MITAS – ORION CUP 2008

Mistrovství České republiky v motosportu 2008 Zvláštní ustanovení

Název podniku: MITAS - ORION CUP 2008 - Mistrovství ČR v motosportu
Číslo podniku: AČR 220/ 511
Místo podniku: Dobřany v Orlických horách
Datum pořádání: 23.02.2008
Pořádající federace: Autoklub ČR - FMS, Opletalova 29, CZ - 110 00 PRAHA 1
Telefon: 222 898 268 Fax: 224 22 33 63
E-mail: vankova@autoklub.cz
Internetová adresa: www.autoklub.cz

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: Rychnov nad Kněžnou - Náchod
Národní silnice: Dobruška - Deštné v O.h.
Popis příjezdu: Příjezd značen od křižovatky u BENZINY v Dobrušce
dopravní značkou "AMK Dobřany".
Vypsání třídy: 125 - 500 ccm (skupina A1 125-500 ccm dvoudobé motory a 250-650 ccm
čtyřdobé motory)

1. TRATĚ:

Popis tratě: ujetý sníh
Délka tratě: 680 m
Minimální šířka: 10 m

2. POŘADATEL:

Název klubu: Automoto klub v AČR Dobřany
Sídlo: Dobřany
IČO: 15040364
Zodpovědná osoba: Josef Švorc
Číslo telefonu: 494665242, 603218551 Číslo faxu: 494665244
E-mail: automotoklub.dobransy@seznam.cz

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:

Rozhodčí závodu:	Petr	ČERNÝ
Ředitel závodu:	Monika	JELENOVÁ
Tajemník závodu:	Josef	ŠVORC
Hlavní technický komisař:	Jan	HLÁSECKÝ
Hlavní časoměřič:	Josef	VAŠÍČEK
Činovník ŽP:	Zdeněk	UMLAUF

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR příloha N 049 - motoslijöringové závody (verze 2007).

4. PŘIHLÁŠKY:

Jezdci se přihlašují 14 dnů před termínem konání závodu na adrese pořadatele.

Vzhledem ke specifickým podmínkám motoslijöringových závodů se jezdci mohou přihlásit i při administrativní přejímce v den konání závodu.

5. KONTROLA OKRUHU:

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný rozhodčí nejdéle 3 hodiny před začátkem prvního tréninku.

6. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA:

Dne: 23.02.2008

od 9 do 10.30 hod

Závody jsou přípustné motocyklům, jak je definováno v Příloze 01 (technická pravidla pro motokros a enduro).

Není dovoleno používat pneumatiky s protismykovými hroty. Každý motocykl musí být opatřen účinným zadním blatníkem a tažným lanem o délce 5 m, které musí být ukončeno 1 uzlem. Na start musí posádka nastoupit s celým lanem.

7. PORADA S JEZDCI:

Porada s jezdci se bude konat v 11.30 hodin u startovacího zařízení v den konání závodu. Účast na této poradě je pro všechny účastníky závodu povinná. Při poradě bude provedena ukázka činnosti startovacího zařízení.

8. TRÉNINK:

Volný trénink se bude konat od 10.30 do 11 hod. Jeho harmonogram bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a klimatických podmínek. Každá převzatá dvojice musí ujet nejméně 3 kola ve volném tréninku.

9. ÚČAST NA ZÁVODECH:

Závodu se mohou zúčastnit jezdci - držitelé mezinárodních licencí, národních licencí "A" a "B" pro motokros a dále pak lyžaři - držitelé mezinárodních licencí, národních licencí "A" a "B" pro motokros a národních licencí „L“ pro lyžaře. Účastník jiné FMN musí být držitelem platné licence pro motokros a musí se u administrativní přejímky prokázat povolením ke startu od vysílající národní motocyklové federace (FMN).

Vklad 300,- Kč uhradí posádka při administrativní přejímce.

10. ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODU:

Program závodu bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a bude vydán ředitelstvím závodu formou prováděcích ustanovení. S obsahem budou jezdcí seznámeni při poradě s jezdcí a na oficiální vývěsce.

Na základě počtu převzatých jezdců se pojedou kvalifikační jízdy, opravné jízdy, semifinálové jízdy, finále "B" a na závěr finále "A". Do finále "A" postoupí 10 nejlepších dvojic. **Start 1. kvalifikační jízdy bude ve 12.30 hod.**

Do kvalifikačních jízd budou jezdcí nasazeni rozhodčím ve spolupráci s hlavním časoměřičem podle výsledků M ČR 2007 a ostatní vylosování (u 1. závodu), resp. podle průběžných výsledků M ČR 2008 a ostatní vylosování (od 2. závodu). Do ostatních jízd budou jezdcí nastupovat podle výsledků jízd na základě postupového systému, který je uveden v příloze těchto Zvláštních ustanovení.

V případě většího počtu jezdců jak 40 budou odjety předkvalifikační jízdy po dopoledním volném tréninku, kterých se zúčastní jezdcí, kteří nebodovali v M ČR 2006 nebo M ČR 2007. O systému předkvalifikačních jízd rozhodne ředitel a rozhodčí. Systém bude uveden v prováděcích ustanoveních.

V prováděcích ustanoveních bude vydán časový rozvrh, počet kol a počty postupujících z jednotlivých jízd. Počty kol budou určeny tak, aby předpokládaná doba jízdy byla do 6 minut v předkvalifikačních, kvalifikačních a opravných jízdách, do 8 minut v semifinálových jízdách a do 10 minut ve finálových jízdách. Ve všech jízdách, s výjimkou finále "A", může startovat maximálně 12 dvojic. Ve finálové jízdě "A" může startovat maximálně 10 dvojic. Počet kol ve finále "B" a ve finále "A" musí být stejný.

11. STARTOVACÍ ZAŘÍZENÍ:

Šířka startovacího prostoru musí být minimálně 15 m. Startovací čára musí být umístěna tak, aby dovolovala regulérní start se stejnými podmínkami pro všechny jezdce. Startuje se pomocí startovacího zařízení pro motoskiöring nebo zeleným praporkem. Startovací rovina musí být v prvních 30 m široká min. 15 m. Start nesmí být do kopce.

Startovací prostor musí dovolovat start 12 dvojic z jedné řady. Start bude prováděn za pomoci jednotného startovacího zařízení. V případě jeho poruchy bude start proveden mávnutím zeleného praporku směrem nahoru.

12. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU:

Pořadatel může vypsát závod nebo několik závodů celebrit v motoskiöringu pro převzaté jezdce a lyžaře. Dále může vypsát zimní motokrosový závod pro převzaté jezdce na 10 minut + 1 kolo (bez lyžaře). Oba závody, pokud jsou plánovány, musí být uvedeny ve zvláštních ustanoveních. Motokrosový závod se však může konat až po finálové jízdě v motoskiöringu. Žádný jiný doplňkový program není schválen.

V případě konání uvést zde:

13. VÝSLEDKY:

Vítězem závodu je ta dvojice, která překročí cílovou čáru jako první. Cílový průjezd je hodnocen tehdy, kdy přední část motocyklu překročí cílovou čáru. Jízda končí 3 minuty po odměvnutí vítězů.

Klasifikována je každá dvojice, která nastoupí na startovní čáru. Nemusí přitom projet cílem. Pro pořadí je rozhodující její poslední průjezd v tabulce ujetých kol časoměřičů. V případě, že odpadne 2 nebo více posádek v 1. kole, bude jejich pořadí určeno podle postavení na startu.

V případě kteréhokoliv průjezdu samotného jezdce, samotného lyžaře nebo lyžaře nedržícího se lana, nebude průjezd časoměřiči započítán do tabulky ujetých kol.

Je zakázána jízda jezdce pro lyžaře v protisměru i mimo trať. Jízda je povolena pouze po směru jízdy nebo ve vyhrazeném prostoru mimo trať. Jinak je trestána vyloučením z jízdy. Jezdec může jet max. 2 kola za sebou

bez lyžaře. Pokud se potom lyžař za něho nepřipojí, budou vyloučeni z příslušné jízdy.
V každém závodě získá prvních 15 dvojic body do MČR (20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1).

14. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při administrativní přejímce, a to 1 sadu pro posádku a 1 sadu pro člena doprovodu pro vstup do signalizačního místa. Prvním 15 posádkám z MČR v motosikjöringu 2007 bude startovní číslo přiděleno podle jejich umístění v seriálu. Startovní čísla budou platit během celého seriálu MČR 2008. Čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky.

15. ZMĚNA STROJE NEBO LYŽAŘE:

Během podniku smějí jezdcí používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejné třídy), které byly od jezdce převzaty při technické přejímce. Jezdec může měnit jím předané motocykly kdykoliv kromě průběhu závodu a kromě chybného startu. Změna musí být nahlášena před konkrétní jízdou rozhodčímu a čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky. Nejsou povoleny další motocykly pro team.

Je zakázáno, aby jezdec měnil lyžaře během jednoho závodu. Jezdec i lyžař musí pro daný závod tvořit posádku a v případě odstoupení jednoho z nich již nesmí dále v závodech dále pokračovat.

16. PALIVO:

Musí být použito v souladu s předpisy FMS AČR. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla v Dobrušce....., které je vzdálené 12... km od parkoviště závodních strojů a je otevřeno v době od 00.00 do 24.00 hodin.

17. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec i lyžař potvrzují, že jsou pojištěni v souladu s požadavky FMS AČR pro daný rok. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu: ...GOTHAER.....92.100.208.017.....
Assekuranz Consulting, s.r.o. 92.100.209200

17. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Kterákoliv osoba nebo skupina osob - jezdec, lyžař, soutěžící, výrobce, oficiální činovník atd. uznaná FMS AČR a je znepokojena rozhodnutím přijatým pod autoritou FMS AČR, má právo žádat odškodnění následků tohoto rozhodnutí. Všeobecně řečeno, protesty proti způsobilosti jezdce, lyžaře, soutěžícího nebo přihlášeného motocyklu, musí být podány před zahájením oficiálního tréninku. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále předá rozhodčímu.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 10 min po vyvěšení výsledků.

Všechny protesty musí být podány v souladu s požadavky Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR a doloženy vkladem 1 000,- Kč, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným.

18. KONTROLA A PROVĚŘENÍ:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí rozhodčího. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Rozhodčí po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS AČR a čl.

N 031.22 NSŘ terénních závodů motocyklů, Přílohy N 031. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 10 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle základního poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč

(dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyrtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč.

20. ZAŘÍZENÍ PRO EKOLOGII:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 1 000,- Kč.

21. CENY:

Všechny vyplácené částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny srážky (platba v hotovosti). Minimální peněžité částky za závod jsou:

1. místo	2 500 Kč
2. místo	1 800 Kč
3. místo	1 200 Kč
4. místo	1 000 Kč
5. místo	900 Kč
6. místo	700 Kč
7. místo	600 Kč
8. místo	500 Kč
9. místo	400 Kč
10. místo	400 Kč

22. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci rozhodčího. Jezdec je povinen si telefonicky ověřit konání podniku den předem v době od 16 do 20 hodin na centrálním dispečinku (číslo telefonu 465 523 318). Závod bude započítáván do seriálu MČR v motoskiöringu 2008. Mistr ČR 2008 bude vyhlášen na konci sezóny ze všech odjetých mistrovských závodů (1 – 10 závodů).

Automoto klub v AČR
Dobřany v Orlických horách
518 01 Dobruška 3

V... Dobřanech....., dne 15.12.2007

...Josef Švora.....

statutární zástupce pořadatele

V Dobřanech....., dne 15.12.2007

...Monika Jelenová.....

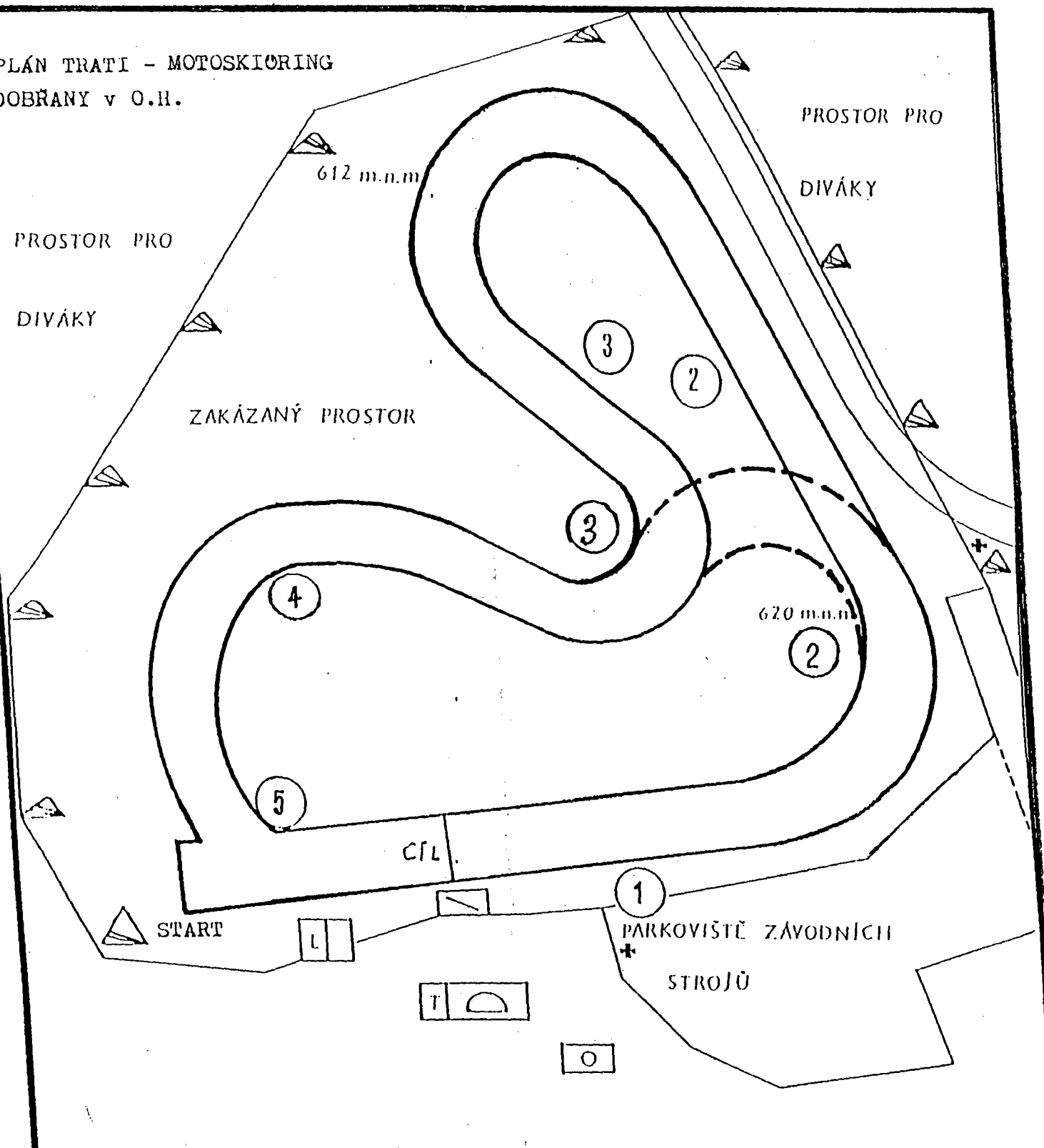
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 14.1.2008 pod číslem M 11/08



Jana VAŇKOVÁ
Sekretář motokrosu FMS AČR

PLÁN TRATI - MOTOSKIÖRING
DOBRÄNY v O.H.



- | | |
|--|---|
|  - ŘEDITELSTVÍ ZÄVODU |  - WC, UMÝVÄRNY |
|  - ÄASOMĚŘIČI |  - OBČERSTVENÍ |
|  - TISK |  - POŘADATEL |
|  - LÉKAŘ, SANITNÍ VÜZ | |
|  - STANOVIŠTĚ TRÄŤ KOMISAŘÜ | |

DĚLKA TRATĚ 760 m

